



28 de enero de 2014
PARA CIRCULACIÓN INMEDIATA

Contacto: John Goodwin
jgoodwin@mtc.ca.gov
Oficina de Información al Público de MTC
(510) 817-5757

Proponen Nuevos Carriles Exprés en Carretera 680 Obtenga más información en la reunión pública del 30 de enero en San Ramon

Oakland, CA ... La Autoridad de Financiamiento de Infraestructura del Área de la Bahía (Bay Area Infrastructure Financing Authority, BAIFA), filial de la Comisión Metropolitana del Transporte (Metropolitan Transportation Commission, MTC) y Caltrans proponen convertir a carriles exprés los carriles para vehículos con varios ocupantes (HOV) en la carretera Interestatal 680 desde Rudgear Road hasta Alcosta Blvd. en dirección sur y desde Alcosta Blvd. a Livorna Road en dirección norte. Al igual que los carriles tradicionales HOV o *carpool*, los carriles exprés son gratuitos para *carpools*, *vanpools*, autobuses y otros vehículos elegibles, mientras también se permite el acceso a autos con un solo pasajero que eligen pagar una tarifa por el uso del carril. El precio varía según los niveles del tráfico.

Las metas de los carriles exprés son hacer un mejor uso de la capacidad de los carriles HOV, ofrecer una opción de viaje más confiable y mantener fluido el tráfico.

Lisa Klein, gerente del programa de Carriles Exprés de MTC, afirma que "las proyecciones de tráfico para el año 2015 indican que las velocidades en los carriles de propósito general disminuirán en alrededor de cinco millas por hora pico de la mañana (5 a.m. a 9 a.m.) y en 10 millas por hora durante la hora pico de la tarde (3 p.m. a 7 p.m.). Como la agencia regional de planificación de transporte, es nuestra responsabilidad explorar todas las posibles opciones para mejorar el transporte y hacer que el tráfico de la región fluya."

De qué se trata

Convertir los carriles existentes HOV a carriles exprés requerirá instalar equipo para el cobro de cuotas de peaje (lectores de dispositivos electrónicos o *toll tags*) y señalamientos, así como la actualización de las capacidades de cumplimiento del CHP. Este proyecto propuesto resultaría en 23 millas de carriles exprés, a lo largo de San Ramon, Danville, Alamo y el sur de Walnut Creek. No se ampliarían carreteras como parte de este proyecto.

Presentación pública

BAIFA invita al público a que asista a la reunión informativa para aprender más, estudiar los planes del proyecto, hablar con el equipo del proyecto y ofrecer sus opiniones.

Jueves 30 de enero de 2014 | 5:30 - 7:30 p.m.
Centro Comunitario de San Ramon en Central Park
12501 Alcosta Blvd., San Ramon, CA 94583

Presentación pública en línea

Para las personas que no pueden asistir a la presentación, BAIFA también hará una presentación pública en línea en <http://www.baifaexpresslanes.org/>. La reunión pública en línea comenzará el 30 de enero y estará abierta durante dos semanas, cerrando el 13 de febrero. El formato en línea ofrece al público una forma cómoda de participar en la discusión, ver la información del proyecto y ofrecer sus opiniones. Una vez en el sitio web del proyecto, haga clic en el vínculo para ver la presentación pública en línea.

Carriles exprés del Área de la Bahía

MTC tiene previsto que el Área de la Bahía tendrá 550 millas de carriles exprés ya autorizados para el 2035. BAIFA desarrollará, implementará y operará 270 millas de esos carriles al convertir 150 millas de carriles HOV existentes a carriles expres primero, y luego añadir 120 millas de nuevos carriles para cerrar las brechas clave en el sistema de carriles expres. Además de Caltrans y la Policía de Caminos de California, las agencias participantes incluyen a la Comisión de Transporte del Condado de Alameda (Alameda County Transportation Commission, ACTC), la Autoridad de Transporte de Contra Costa (Contra Costa Transportation Authority, CCTA), FasTrak®, la Autoridad de Transporte del Valle de Santa Clara (Santa Clara Valley Transportation Authority, VTA) y la Autoridad de Transporte de Solano (Solano Transportation Authority, STA).

BAIFA es una Autoridad de Poderes Conjuntos entre MTC y la Autoridad de Peajes del Área de la Bahía. Esto incluye a funcionarios electos de los condados de Alameda, Contra Costa, Napa y Solano. Cada uno de los miembros de la Autoridad también funge como comisionado de MTC.

Cómo localizarnos

Visite www.BAIFAexpresslanes.org o comuníquese a Información Pública de MTC al (510) 817-5757.

###